



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

**23. sjednica Županijske skupštine Zagrebačke županije, 23. veljače 2021.**

**PREDMET:** Prijedlog Zaključka o davanju podrške inicijativama građana

**PREDLAGATELJ:** Župan Zagrebačke županije

**IZVJESTITELJ:** Nenad Babić, pročelnik Upravnog odjela za promet i komunalnu infrastrukturu

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01 – vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 137/15 – ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20), članka 40. Statuta Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 17/09, 31/09, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 5/18, 14/18, 18/18 – pročišćeni tekst, 3/20 i 23/20), članka 21. Poslovnika o radu Župana Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 26/09, 01/11, 31-II/13 i 20/17), Župan Zagrebačke županije dana 4. veljače 2021. godine donosi

## **ZAKLJUČAK**

### **o utvrđivanju prijedloga Zaključka o davanju podrške inicijativama građana**

#### **I.**

Utvrđuje se prijedlog Zaključka o davanju podrške inicijativama građana.

#### **II.**

Prijedlog Zaključka iz točke I. ovog Zaključka dostavlja se Županijskoj skupštini Zagrebačke županije na raspravu i donošenje.

#### **III.**

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 022-01/21-01/09  
URBROJ: 238/1-03-21-25  
Zagreb, 4. veljače 2021.

**ŽUPAN**

**mr. sc. Stjepan Kožić, dipl. ing.**



Na temelju odredbe članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01 – vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 137/15 – ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20), članka 24., a u svezi članka 15. stavak 1. podstavak 11. Statuta Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 17/09, 31/09, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 5/18, 14/18, 18/18 – pročišćeni tekst, 3/20 i 23/20) te članka 64. Poslovnika Županijske skupštine Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 26/09, 5/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 28/17, 5/18, 14/18, 18/18 – pročišćeni tekst, 23/20 i 34/20), Županijska skupština Zagrebačke županije na \_\_. sjednici održanoj dana \_\_. veljače 2021. godine donosi

## **ZAKLJUČAK**

### **o davanju podrške inicijativama građana**

#### **I.**

Daje se podrška inicijativi građana Jastrebarskog koja se odnosi na:

- ukidanje naplate cestarine na dijelu autoceste A1 Zagreb (Lučko) – Split - Dubrovnik i to na dionicama Zagreb (Lučko) – Donja Zdenčina, Zagreb (Lučko) – Jastrebarsko i Donja Zdenčina – Jastrebarsko
- rješavanje problematike rasvjete čvora Jastrebarsko.

#### **II.**

Daje se podrška inicijativi građana Ivanić Grada, Križa i Kloštar Ivanića koja se odnosi na ukidanje naplate cestarine na dijelu autoceste A3 G.P.Bregana – Zagreb – G.P.Bajakovo i to na dionicama Zagreb-istok (Ježevo) – Ivanić Grad, Zagreb-istok (Ježevo) – Križ i Ivanić Grad – Križ.

#### **III.**

Inicijative iz točke I. i II. ovog Zaključka upućuju se Hrvatskim autocestama d.o.o. i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na nadležno postupanje.

#### **IV.**

Za provedbu ovog Zaključka zadužuje se Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu Zagrebačke županije

#### **V.**

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objaviti će se na mrežnim stranicama Zagrebačke županije.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, \_\_. veljače 2021.

**PREDSJEDNIK  
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE  
ZAGREBAČKE ŽUPANIJE**

**Mato Čičak**

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **uz prijedlog Zaključka o davanju podrške inicijativama građana**

#### **PRAVNI TEMELJ**

- članak 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01 – vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 137/15 – ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20),
- članak 15. stavak 1. podstavak 11. i članak 24. Statuta Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 17/09, 31/09, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 5/18, 14/18, 18/18 – pročišćeni tekst, 3/20 i 23/20),
- članak 64. Poslovnika Županijske skupštine Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj 26/09, 5/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 28/17, 5/18, 14/18, 18/18 – pročišćeni tekst, 23/20 i 34/20),

#### **RAZLOZI DONOŠENJA**

Inicijativa građana Jastrebarskog koja se zalaže za:

- ukidanje naplate cestarine na dijelu autoceste A1 Zagreb (Lučko) – Split - Dubrovnik i to na dionicama Zagreb (Lučko) – Donja Zdenčina, Zagreb (Lučko) – Jastrebarsko i Donja Zdenčina – Jastrebarsko
- rješavanje problematike rasvjete čvora Jastrebarsko

i Inicijativa građana Ivanić Grada, Križa i Kloštar Ivanića koja se zalaže za ukidanje naplate cestarine na dijelu autoceste A3 G.P.Bregana – Zagreb – G.P.Bajakovo i to na dionicama Zagreb-istok (Ježevo) – Ivanić Grad, Zagreb-istok (Ježevo) – Križ i Ivanić Grad – Križ

obratile se Zagrebačkoj županiji sa zahtjevom da predmetne inicijative uvrste na dnevni red sjednice Županijske skupštine Zagrebačke županije, kako bi se o istima mogla provesti rasprava te kako bi se mogao donijeti odgovarajući zaključak kojim bi Županijska skupština Zagrebačke županije podržala inicijative te ih prosljedila na postupanje trgovačkom društvu koje upravlja predmetnim autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o.) i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture koje je nadležno za poslove prometa u Republici Hrvatskoj.

Inicijative su pokrenute iz razloga što se želi otkloniti dugogodišnji neravnopravni položaj žitelja područja Grada Jastrebarsko i susjednih Općina (Klinča Sela, Pisarovina, Krašić i Žumberak) te Grada Ivanić Grada i susjednih Općina (Križ i Kloštar Ivanić) u odnosu na ostale dijelove Zagrebačke županije koji imaju pristup na mrežu autocesta u Republici Hrvatskoj, a ne plaćaju cestarinu za korištenje istih.

Inicijativa građana Jastrebarskog se pored problematike vezane uz naplatu cestarine odnosi i na činjenicu da je izlaz Jastrebarsko na autocesti A1 jedini izlaz s autoceste u mreži autocesta Republike Hrvatske koji nema izvedenu rasvjetu i kao takav predstavlja veliku opasnost za sve sudionike u prometu.

Zagrebačka županija kao jedinica područne (regionalne) samouprave u velikoj mjeri predstavlja jednu cjelinu sa Gradom Zagrebom, kako u geopolitičkom, gospodarskom, kulturnom, obrazovnom, zdravstvenom, sportskom tako i u mnogim drugim aspektima života njezinih građana.

Radi takve povezanosti, omogućeno je stanovništvu koje svakodnevno gravitira prema Gradu Zagrebu s područja Gradova Vrbovca, Svetog Ivana Zeline, Dugog Sela, Zaprešića, Samobora i Velike Gorice te susjednih Općina korištenje autocesta bez naplate, osim stanovnicima s područja Grada Jastrebarskog i Grada Ivanić Grada sa susjednim Općinama (radi se o dionicama autocesta koje su prve izgrađene u Republici Hrvatskoj u 70-im godinama prošlog stoljeća).

Zagrebačka županija daje podršku predmetnim inicijativama te radi pružanja jednake šanse za gospodarski razvoj na području Grada Jastrebarskog, Grada Ivanić Grada i susjednih Općina, radi osiguranja boljih uvjeta života, smanjenja troškova života, bolje mobilnosti stanovništva u njihovim ruralnim dijelovima te u konačnici pružanja istih pogodnosti stanovnicima na području iste županije, upućuje inicijative na nadležno postupanje Hrvatskim autocestama d.o.o. i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture koje je nadležno za poslove prometa u Republici Hrvatskoj sa zahtjevom da razmotre mogućnosti realizacije ovih inicijativa te sukladno istima pokrenu postupak ukidanja naplate za korištenje autocesta na predmetnim dionicama.

Podršku inicijativi građana Jastrebarskog dalo je zaključkom Gradsko vijeće Grada Jastrebarskog, a podrška inicijativi građana Ivanić Grada, Križa i Kloštar Ivanića dobivena je od gradonačelnika Grada Ivanić Grada.

U skladu sa prethodno navedenim, Zaključak o davanju podrške inicijativama građana upućuje se Županijskoj skupštini Zagrebačke županije na raspravu i donošenje.

## **SREDSTVA**

Za provedbu ovog Zaključka nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Zagrebačke županije za 2021. godinu.

NEZAVISNA GRAĐANSKA INICIJATIVA  
GRAĐANA IVANIĆ-GRADA, KRIŽA I KLOŠTAR IVANIĆA

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Županijska skupština ZŽ  
Predsjednik Županijske skupštine ZŽ  
Župan gospodin Stjepan Kožić

Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 ZAGREB

Ivanić-Grad, 14. prosinca 2020.

**PREDMET: Inicijativa za uvrštavanje teme o ukidanju naplate cestarine na dijelovima auto-cesta A3 Zagreb-Lipovac, izlazi Ivanić Grad i Križ u dnevni red za sljedeću sjednicu Županijske skupštine Zagrebačke županije te davanje podrške istoj**

Poštovani,

svraćamo pažnju na nejednakost među stanovnicima Republike Hrvatske u svezi naplate cestarine, budući da su izuzeća plaćanja cestarine na auto-cesti Rijeka-Zagreb unutar Zagrebačke županije izuzeti jedino građani Jastrebarskog, Klinča Sela, Pisarovine te na auto-cesti Zagreb-Lipovac građani Ivanić-Grada, Križa i Kloštar Ivanića.

Svi ostali građani Zagrebačke županije imaju besplatan pristup glavnom gradu RH (tzv. obilaznice). Smatramo da bi Županijska skupština Zagrebačke županije trebala poduprijeti inicijativu stanovnika Ivanić-Grada, Križa i Kloštar Ivanića za ukidanje cestarine u lokalnom prometu za stanovnike navedenih mjesta i okolnih općina.

Molimo stoga da se na sljedećoj sjednici Županijske skupštine nužno raspravi o mogućim rješenjima i budućim potezima Županije prema nadležnim institucijama, prvenstveno prema poduzeću Hrvatske autoceste d.o.o. u čijem je vlasništvu predmetna auto-cesta.

Gradanska inicijativa građana Ivanić-Grada, Križa i Kloštar Ivanića zalaže se za **potpuno ukidanje naplate cestarine na dijelovima auto-cesta Zagreb-Lipovac, izlazi Ivanić Grad i Križ, iz razloga navedenih u niže navedenom obrazloženju.**

#### OBRAZLOŽENJE

Korištenje auto-cesta A3 Zagreb-Lipovac predstavlja ozbiljan egzistencijalni problem za građane Ivanić-Grada, Križa i Kloštar Ivanića, budući da velik broj radno sposobnog stanovništva radi u Zagrebu, velik broj školaraca i studenata pohađa obrazovne ustanove u Zagrebu, matična medicinska hitna služba za kompliciranije prihvate nam je na području Grada Zagreba ( KB Dubrava), kao i procedure, vježbe i radionice za naše najmlađe i nešto starije građane s poteškoćama u razvoju i stečenim poteškoćama.

Osim toga, budući da iznos mjesečnih davanja radnog stanovništva zaposlenog na području Grada Zagreba za cestarinu iznosi otprilike kao suhi dnevni obrok u toku radnog vremena, smatramo da su stanovnici iz predmetnih područja u izrazito nepravednom i nepravičnom položaju ukoliko njihov posao, usluge kojih su korisnici i prava koja pridržavaju, ovise o dolasku u Grad Zagreb, a drugi stanovnici Zagrebačke županije imaju drugačiji tretman, odnosno, ne plaćaju taj iznos na mjesečnoj osnovi.

Stoga, kao što smo naveli u našoj Inicijativi, predlažemo ukidanje predmetne cestarine kako bi se izbjegla neustavna neravnopravnost, a potakli gospodarski, ekonomski, obrazovni i humanitarni razvoj svih navedenih područja, a popratna dobrobit bi doprinijela dinamiziranju gospodarstva, demografskoj obnovi i većoj kvaliteti života na cjelokupnom području Zagrebačke županije.

Nastavno, navodimo citat s kojim se potpuno slažemo, naših sugrađana iz Jastrebarskog – „U Hrvatskoj postoji niz presedana vezanih uz naplatu auto cestarine, odnosno niz dionica na kojima se cestarina ne naplaćuje. Na dionici od Rijeke do Križišća nema naplate cestarine, nema je ni na 25 km dionice Dugo Selo – Zagreb, a ne postoji ni na čak 45 kilometara autoceste od Vrbovca do Zagreba, bez naplate cestarine dolazi se i do Zaprešića i Velike Gorice. Nadalje, zbog izgradnje trgovačkog centra IKEA u Zagrebu su prije nekoliko godina naplatne kućice pomicali kako bi se pogodovalo ulagaču, također tunel Sv. Ilija kod Makarske je besplatan za lokalno stanovništvo, iako postoji alternativni pravac. Isto je tako za lokalno stanovništvo besplatna mostarina prema Krku“, kako bismo naglasili da se od izgradnje IKEA-e u Rugvici stanovništvu Dugog Sela i okolnih općina naplata cestarine potpuno ukinula, dok je potpisnicima ove peticije ostala ista u tom trenutku, a nakon toga i povećana, bez obzira na ozbiljno narušavanje načela pravednosti i jednakosti. Ukoliko se udaljenost od „naplatnih kućica“ mijenjala, kako je moguće da je cijena na navedenim područjima ostala ista?

U skladu s navedenim zahtjevom i obrazloženjem, ljubazno Vas molimo da nas u što kraćem roku obavijestite o datumu rasprave o našim zahtjevima i o mogućim pravnim lijekovima, potezima ili prijedlozima o našim daljnjim postupanjima.

S poštovanjem,

U ime Inicijative:

Renato Mikac (renato.mikac@gmail.com)

Jasmina Svilić (jasmina.svilic@gmail.com)

NEZAVISNA GRADANSKA INICIJATIVA GRAĐANA IVANIĆ-GRADA, KRIŽA I  
KLOŠTAR IVANIĆA

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za promet i  
komunalnu infrastrukturu

Primljeno:	25.01.2021.	Org. jed.	
Klasifikacijska oznaka:	340-09/20-02/01	238/1-11	
Uredžbeni broj:	363-21-04	Pril.	Vrij.

# PETICIJA

ZA UKIDANJE NAPLATE CESTARINE NA NAPLATNIM POSTAJAMA

JEŽEVO –IVANIĆ-GRAD I JEŽEVO – KRIŽ



NEZAVISNA GRAĐANSKA INICIJATIVA  
GRAĐANA JASTREBARSKOG

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Županijska skupština ZZ  
Predsjednik Županijske skupštine ZZ  
Gospodin Stjepan Kožić

**PREDMET: Inicijativa za uvrštavanje teme o ukidanju naplate cestarine na dijelu auto-ceste Rijeka-Zagreb, izlaz Jastrebarsko i Zdenčina u dnevni red na narednu sjednicu Županijske skupštine Zagrebačke županije**

Poštovani,

S obzirom na očitu nejednakost među stanovnicima Republike Hrvatske, a ponaosob među stanovnicima Zagrebačke županije u kojoj svi gradovi Županije, osim Jastrebarskog, Klinča Sela, Pisarovine, Ivanić Grada, Križa i Kloštar Ivanića imaju besplatan pristup glavnom gradu RH (tzv. obilaznice), smatramo da bi Županijska skupština Zagrebačke županije trebala poduprijeti inicijativu stanovnika Jastrebarskog za ukidanje cestarine u lokalnom prometu za stanovnike općine Jastrebarsko, Krašić i Klinča Sela, odnosno da je neophodno na narednoj sjednici Županijske skupštine raspraviti o mogućim rješenjima i budućim potezima Županije prema nadležnim institucijama.

Naime, Građanska inicijativa građana Jastrebarskog zalaže se za:

- ukidanje cestarine na dijelovima autoceste Rijeka-Zagreb, konkretno izlaz Zdenčina i Jastrebarsko u Zagrebačkoj županiji
- rješavanje problema rasvjete na izlazu prema naplatnoj postaji Jastrebarsko

u je svrhu Inicijativa prikupila ukupno 4242 potpisa građana, i to 2002 na lokacijama za potpis i putem Internet peticije 2240 potpisa.

Europska unija svoj razvoj temelji na mjerama kohezijske politike kojima sve regije nastoji integrirati u jedinstveni ravnomjerno razvijeni sustav. Načela ravnomjernog razvoja prihvatila je i Republika Hrvatska te sve jedinice lokalne i regionalne samouprave RH.

Upravo je Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske predefiniрано da se politika regionalnog razvoja temelji na potrebi stvaranja životnih uvjeta u kojima će **svatko imati jednake mogućnosti za razvoj vlastitih potencijala**, bez obzira na mjesto stanovanja i druge s tim povezane karakteristike u skladu s načelima jednakih mogućnosti, solidarnosti,

partnerstva i suradnje.

Slijedom navedenog jasno je da se po načelu jednakosti i konvergencije pojedina rješenja i pravila moraju jasno artikulirati a potom i ujednačeno primjenjivati na područjima sličnih razvojnih karakteristika na cjelovitom prostoru RH. Dakle osim što se pojedine razvojne mjere trebaju propitivati i valorizirati potrebno je iste s vremenom korigirati i dopunjavati.

Iz navedenog proizlazi zaključak kako bi primarni koraci u sprječavanju demografske erozije te poticanju gospodarstva područja općine Jastrebarsko, Krašić i Klinča Sela (primjerice turizam, ugostiteljstvo, drvna industrija, lovstvo, ...) trebali biti vezani uz: ukidanje naplate cestarine za sve fizičke osobe koje te za pravne osobe na naplatnim postajama Jastrebarsko i Zdenčina na autoceste A1 Rijeka - Zagreb.

Naime, predložene mjere doprinijet će dinamiziranju gospodarstva na području općine Jastrebarsko, Krašić i Klinča Sela i Pisarovina, većoj protočnosti prometa, demografskoj obnovi i većoj kvaliteti života u Zagrebačkoj županiji.

u Hrvatskoj postoji niz presedana vezanih uz naplatu auto cestarine, odnosno niz dionica na kojima se cestarina ne naplaćuje. Na dionici od Rijeke do Križišća nema naplate cestarine, nema je ni na 25 km dionice Dugo Selo – Zagreb, a ne postoji ni na čak 85 kilometara autoceste od Vrbovca do Zagreba, bez naplate cestarine dolazi se i do Zaprešića i Velike Gorice. Nadalje, zbog izgradnje trgovačkog centra IKEA u Zagrebu su prije nekoliko godina naplatne kućice pomicali kako bi se pogodovalo ulagaču, također tunel Sv. Ilija kod Makarske je besplatan za lokalno stanovništvo, iako postoji alternativni pravac. Isto je tako za lokalno stanovništvo besplatna mostarina prema Krku.

Zbog toga smatramo da je apsolutno neophodno ovu inicijativu raspraviti na narednoj sjednici Županijske skupštine Zagrebačke županija, odnosno istu kao posebnu točku dnevnog reda uvrstiti u Vaš prijedlog dnevnog reda, s odgovarajućim zaključcima kojima bi Županijska skupština ŽZ izrazila potporu ovoj inicijativi i potaknula nadležne institucije da uvažavaju interese građana ove Županije.

Ljubazno Vas molimo da nas u što kraćem roku obavijestite o tome hoće li predložena tema biti uvrštena u Vaš prijedlog dnevnog reda.

Predstavnici inicijative:

Zorica Šamija

Michael Scharp

Snježana Agostini

NEZAVISNA GRADANSKA INICIJATIVA GRAĐANA JASTREBARSKOG

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za promet i  
komunalnu infrastrukturu

Primljeno: 3.11.2020.	Org. jed
Klasifikacijska oznaka: 340-09/20-02/01	238/1-11
Uredžbeni broj: 363-20-02	Pril. Vrij.

# PETICIJA

ZA UKIDANJE NAPLATE CESTARINE NA NAPLATNIM  
POSTAJAMA ZDENČINA I JASTREBARSKO