



**REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**
Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša
Odsjek za zaštitu okoliša

KLASA: UP/I- 351-03/19-03/02
URBROJ: 238/1-18-02/2-19-13
Zagreb, 25. rujna 2019.

Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša, temeljem članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 12/18 i 118/18, u daljnjem tekstu: Zakon), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), i odredbe članka 6. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba), na zahtjev nositelja zahvata PEDOM ASFALTI d.o.o., OIB: 73063070814 iz Zagreba, Trsatska 2c, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata - PEDOM ASFALTI d.o.o., Zagreb, Trsatska 2c, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata - PEDOM ASFALTI d.o.o., Zagreb, Trsatska 2c, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Zagrebačke županije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, PEDOM ASFALTI d.o.o., OIB: 73063070814 iz Zagreba, Trsatska 2c (u daljnjem tekstu: Nositelj zahvata) je, sukladno odredbama članka 82. Zakona i članka 25. stavka 1. Uredbe, Zagrebačkoj županiji podnio dana 23. srpnja 2019. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša za postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je u srpnju 2019. godine izradio ovlaštenik Eko – Adria d.o.o. iz Pule, Boškovićev uspon 16, a koji ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za izradu, među ostalim, dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (rješenje KLASA: UP/I-351-02/16-08/28, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-6 od 23.2.2018.). Voditelj izrade Elaborata je Neven Iveša dipl.ing.bio.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 80. stavka 1. Zakona i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Za zahvate navedene u točki 3. podtočki 3.1. – *Asfaltne baze nazivnog kapaciteta 100 t/sat i više* Priloga III. Uredbe, kada ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi nadležno tijelo u županiji, odnosno Gradu Zagrebu. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u postojećoj asfaltnoj bazi povećati kapacitet proizvodnje sa sadašnjih 70 t/sat na 120 t/sat.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Zagrebačke županije je objavljena Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za planirani zahvat: Postojeća asfaltna baza Banje Selo – postrojenje kapaciteta 120 t/sat (daljnjem tekstu: Planirani zahvat), (Informacija KLASA: UP/I-351-03/19-03/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-19-2 od 24.7. 2019.). Uz navedenu informaciju je objavljen i Elaborat.

U Elaboratu zaštite okoliša navedeno je, u bitnom, slijedeće: *Nositelj zahvata namjerava povećati kapacitet proizvodnje asfalta u postojećoj asfaltnoj bazi sa sadašnjih 70 t/sat na 120 t/sat. Namjena postrojenja je proizvodnja asfaltne mješavine koja se koristi u cestogradnji. Instalirano asfaltno postrojenje je naziva AMMANN, tip Universal, instaliranog kapaciteta 120 t/sat. Tehnološki proces proizvodnje asfalta obuhvaća: skladištenje mineralnih tvari, predoziranje, otprašivanje i zagrijavanje (sušenje) mineralnih tvari, vruće sijanje mineralne smjese, težinsko doziranje pojedinih frakcija iz mineralne smjese, doziranje bitumena, miješanje mineralne smjese s vezivom i uskladištenje i otprema. Osnovne sirovine za proizvodnju asfaltne mase su kameni agregati, bitumen i kameno brašno (punilo) i eventualno dodaci (ovisno o recepturi). Asfaltna masa se proizvodi isključivo na osnovu prethodno definiranih receptura sa točno utvrđenim količinama agregata, bitumena, kamenog brašna i dodatka.*

Nadležno tijelo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I- 351-03/19-03/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-19-3 od 24.7.2019.) za mišljenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja, zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-03/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-19-4 od 24.7.2019.) za mišljenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode, dok je zahtjevom (KLASA: UP/I- 351-03/19-03/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-19-3 od 24.7.2019.) zatraženo mišljenje Grada Sveti Ivan Zelina.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja je dostavilo mišljenje (KLASA: 351-01/19-02/266, URBROJ: 517-04-2-19-2 od 9.9.2019.) u kojem navodi da su elaboratom na odgovarajući način obrađene teme klimatskih promjena i kvalitete zraka, te je utvrđeno da nisu potrebne dodatne mjere ublaženja i prilagodbe istima. Slijedom navedenog, a temeljem kriterija iz Priloga V. za navedene u Prilogu III. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), daje se mišljenje da za predloženi zahvat nije potrebno pokrenuti postupak procjene utjecaja na okoliš. **Grad Sveti Ivan Zelina** je dostavio mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/01, URBROJ: 238/30-03/24-19-2 od 13.9.2019.) u kojem se navodi da, budući da se radi o postojećoj asfaltnoj bazi Banje Selo, daje se mišljenje da zahvat povećanja postojećih kapaciteta baze u okviru granica zadanih važećim prostornim planom, nema vjerojatan značajan utjecaj na okoliš, odnosno ekološku mrežu, te za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. **Ministarstvo zaštite okoliša i energetike** je dostavilo mišljenje (KLASA: 612-07/19-38/193, URBROJ: 517-19-2 od 16.9.2019.) u kojem navodi da se planirani zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži, Narodne novine“, broj 124/13, 105/15). S obzirom na značajke zahvata, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, Prethodnom ocjenom zahvata može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, te se smatra da je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.

U vezi s Informacijom o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za planirani zahvat objavljene na internetskoj stranici Zagrebačke županije u razdoblju od 25. srpnja 2019. do 26. kolovoza 2019. godine, Općina Brckovljani je, u otvorenom roku, dostavila mišljenje (KLASA: 360-

02/19-01/91, URBROJ: 238/04-19-2 od 19.8.2019.) u prilogu kojega je priložena i potpisana Inicijativa grupe mještana naselja Hrebinec (u daljnjem tekstu: Inicijativa). U Inicijativi upućene Općini Brckovljani, traži se sprečavanje prometovanja velikih kamiona nositelja zahvata kroz naselje Hrebinec. Kamioni, tvrdi se, prekoračuju osovinski pritisak koji je dozvoljen na tom području, te se time uništava sama cesta i bankine, a dolazi u pitanje i sigurnost sudionika u prometu. Zbog navedenog transportnog prometa cesta je svakim danom sve lošija i puna rupa. U konačnici traži se da se za navedeni zahvat provede postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Brckovljani u mišljenju navodi da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Kao argumente u prilog navedenom mišljenju navodi se, osim već, u Inicijativi, navedenih prometnih razloga, da se: „*Ovakva postrojenja u pravilu smještaju u poslovno-industrijske zone locirane neposredno uz prometnice visokog ranga i opremljene svom potrebnom infrastrukturom, a ne kao ovdje, gdje se veća količina materijala asfaltne mase prevozi prometnicama nižeg ranga kao što je lokalna cesta širine 4 m, a koja prolazi kroz naselje Hrebinec. U tehnološkom procesu, odnosno u izračunu treba uzeti u obzir da količina proizvodnje ne može biti definirana samo na godišnjoj razini, jer je proizvodnja asfaltnih mješavina podložna oscilacijama proizvodnje. Dakle, osim na godišnjoj razini, količinu proizvodnje treba definirati na razini prosječnog radnog dana tijekom sezone građevinskih radova kao i proizvodnje u maksimalnom kapacitetu, o čemu posljedično ovise i utjecaj na okoliš u smislu prometnog opterećenja te emisije buke i zračno prenosivih onečišćenja, a da ne govorimo o pretovarima. S obzirom da nositelj zahvata namjerava povećati kapacitet proizvodnje asfalta u postojećoj asfaltnoj bazi sa sadašnjih 70 t/sat na 120 t/sat, a sukladno prethodno navedenom, mišljenja smo da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za navedeni zahtjev.*“

Nadležno tijelo je mišljenje Općine Brckovljani i pripadajuću Inicijativu dopisom (KLASA: UP/I-351-03/19-03/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-19-7 od 16.9.2019.) prosljedilo podnositelju zahtjeva. U dopisu se traži da podnositelj zahtjeva, u suradnji sa izrađivačem elaborata zaštite okoliša, razmotri navode mišljenja Općine Brckovljani i Inicijative, te se na iste, u primjerenom roku, očituje. Dana 24. rujna 2019. godine nositelj zahtjeva je dostavio traženo očitovanje, u kojemu se, u bitnome, navodi slijedeće: „*...kamioni koji prevoze asfaltnu mješavinu s asfaltne baze Banje Selo ne prometuju navedenom prometnicom LC 31039 jer je Odlukom Županijskih cesta Zagrebačke županije (Odluka o zatvaranju LC 31039, dionica Brckovljani (raskrižje sa LC 31110) – Banje Selo za promet vozila čije osovinsko opterećenje je veće od 6,0 t (KLASA: 340-01/15-06/27, URBROJ: 238/1-15-1/1-16-12 od 18.4.2016. priložena u spis), a po nalogu prometnog inspektora od dana 18.4.2016. godine zabranjen promet navedenom cestom za sva vozila čije je osovinsko opterećenje veće od 6,0 t po osovini, te je sukladno navedenom rješenju postavljena i odgovarajuća signalizacija. Iako je Rješenjem navedeno da je ta dionica trebala biti otvorena 2 godine nakon ovog rješenja, što znači od 18.4.2018., to još uvijek nije napravljeno, odnosno sva prometna signalizacija je još uvijek postavljena. Zbog navedene zabrane, kao i zbog lošeg stanja ceste tu prometnicu uopće ne koristimo za svoje prometovanje. Stoga svi kamioni koji prevoze materijal sa asfaltne baze za potrebe tvrtke Pedom asfalti d.o.o. prometuju isključivo županijskom cestom ŽC 3039, Goričica – Paukovec, te dalje cestom D3 prema jugu ili sjeveru, ovisno o potrebama tvrtke*“. U pogledu prostornog smještaja asfaltne baze, u očitovanju se navodi slijedeće: „*Prilikom izgradnje navedene asfaltne baze 2008. - 2009. godine, ishodovane su sve potrebne suglasnosti i dozvole od nadležnih državnih institucija, uključujući i Županijsku upravu za ceste Zagrebačke županije koja je dozvolila prometovanje lokalnim prometnicama za potrebe asfaltne baze. Navedena čestica na kojoj se nalazi asfaltna baza je bila predviđena u prostornom planu Grada Sveti Ivan Zelina za poslovno – industrijsku zonu, te su time bili stvoreni svi uvjeti da se tamo može izgraditi bilo kakvo industrijsko postrojenje, uključujući i asfaltnu bazu*“. Zaključno se u očitovanju navodi da će nositelj zahvata postupati sukladno svim mjerama zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša navedenih u izrađenom Elaboratu zaštite okoliša za namjenu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno sukladno rješenju koje će donijeti nadležno tijelo u Zagrebačkoj županiji.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su slijedeći:

Planirani zahvat se namjerava izvesti u već postojećoj asfaltnoj bazi pri čemu nositelj zahvata namjerava povećati kapacitet proizvodnje asfalta sa sadašnjih 70 t/sat na 120 t/sat. Sagledavajući možebitne utjecaje planiranog zahvata na različite sastavnice okoliša, a koji utjecaji su opisani u Elaboratu, može se zaključiti slijedeće: u pogledu utjecaja planiranog zahvata na **vode** navodi se da se lokacija asfaltne baze

nalazi izvan zona sanitarne zaštite, kao i izvan PPZRP-a (Područja potencijalno značajnih rizika od poplava). Na lokaciji asfaltne baze ne nastaju tehnološke otpadne vode obzirom sa se u tehnološkom procesu koristi suho otprašivanje. Sanitarne otpadne vode se skupljaju u nepropusnu sabirnu jamu kapaciteta 30 m³. Osigurano je jednomjesečno pražnjenje putem ovlaštene osobe. Odvodnja oborinskih voda je riješena na način da se iste ne slijevaju na javnu površinu, već su preko obodnih slivnika povezane na pročištač, odnosno separator ulja i masti. Pražnjenje separatora se također odvija putem ovlaštene osobe. Iz gore navedenih razloga ne očekuje se značajni utjecaji na vode tijekom rada postrojenja asfaltne baze. Tijekom korištenja zahvata nastaju emisije u **zrak** uslijed manipulacije sipkim tvarima (emisije lebdećih čestica) tijekom dobave, skladištenja i manipulacije agregatom, emisija prašine i dimnih plinova iz dimnjaka otprašivača koje nastaju pri radu postrojenja asfaltne baze u procesu sušenja i zagrijavanja mineralne tvari. Onečišćujuće tvari u otpadnom plinu su ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, dušikovi oksidi, sumporni dioksid, hlapivi organski spojevi i krute čestice. Povremeno, prilikom punjenja silosa asfalta i istovara asfalta iz silosa dolazi i do difuzne emisija hlapivih organskih spojeva izraženih kao ukupni organski ugljik, i ugljikov monoksid. Prašina koja nastaje za vrijeme sušenja i zagrijavanja kamenog agregata, te vodena para, preko cjevovoda se unosi u uređaj filtera za otprašivanje pomoću podtlaka kojeg proizvodi ventilator. Očišćeni plin i vodena para se dalje odvođe podtlakom kroz navedeni ventilator i ispuštaju u zrak preko ispušnog dimnjaka otprašivača. Pri obavljanju predmetne djelatnosti će se, u smislu zaštite zraka, postupati sukladno propisima koji reguliraju razine onečišćujućih tvari u zraku i granične vrijednosti onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora. Stoga se smatra da utjecaj na zrak neće biti značajan. Navedeno je potkrijepljeno i gore citiranim mišljenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja. Tijekom korištenja zahvata sa nastalim **otpadom** će se postupati sukladno važećim zakonskim propisima koji propisuju gospodarenje otpadom. Lokacija planiranog zahvata se ne nalazi na području koje je prema Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) određeno kao zaštićeno, a nalazi se, također i izvan područja **ekološke mreže**. Najbliže lokacije ekološke mreže se nalaze na udaljenostima većim od 10 km. Navedeno je potkrijepljeno i mišljenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike u kojem se u bitnome navodi da se, obzirom na značajke zahvata, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, Prethodnom ocjenom zahvata može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, te se smatra da je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata. Grad Sveti Ivan Zelina također u gore citiranom mišljenju navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Što se tiče mišljenja Općine Brckovljani i Inicijative grupe mještana naselja Hrebinec o potrebi provođenja postupka procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš, a nakon uvida u dostavljeno očitovanje nositelja zahvata, u kojem očitovanju se navodi da se lokalna cesta LC 31039, dionica Brckovljani (raskrižje sa LC 31110) – Banje Selo ne koristi za transport proizvedenog asfalta (pri čemu je predložena gore citirana Odluka Županijskih cesta Zagrebačke županije o zatvaranju navedene dionice za promet vozila čije osovinsko opterećenje je veće od 6,0 t, ovo tijelo je mišljenja da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, dok je poštivanje Odluke Županijskih cesta Zagrebačke županije o zatvaranju LC 31039 za sva vozila čije je osovinsko opterećenje veće od 6,0 t potrebno osigurati putem za to nadležnih tijela.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša, te da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Zagrebačka županija sukladno članku 78. stavku 2. Zakona i članku 24. stavku 1. Uredbe, ocijenila, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Zagrebačka županija sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provela prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključila mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Zagrebačke županije utvrđena je na temeljem članka 91. stavka 2. Zakona.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja moguće je izjaviti žalbu Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Zagreb, Radnička cesta 80, u roku od 15 dana po njegovom primitku.

Žalba se predaje neposredno ovom Upravnom odjelu ili se šalje poštom putem ovog Upravnog odjela, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik, sa upravnom pristojbom u iznosu od 35,00 kn sukladno članku 4. stavku 1. i članku 5. stavku 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16), a prema Tar. br. 3. Uredbe o tarifama upravnih pristoji („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama.



Savjetnik za zaštitu okoliša:

Tomislav Fratrić dr.vet.med.

Dostaviti:

1. PEDOM ASFALTI d.o.o., 10 000 Zagreb, Trsatska 2c,
2. Evidencija, ovdje
3. Pismohrana, ovdje

O tome obavijest:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, 10 000 Zagreb, Radnička cesta 80,
2. Grad Sveti Ivan Zelina, 10 380 Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Starčevića 12