



**REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša
Odsjek za zaštitu okoliša

KLASA: UP/I-351-03/20-03/03

URBROJ: 238/1-18-02/4-21-19

Zagreb, 20. siječnja 2021.

Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 6. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. (OIB: 86962125052), Zagrebačka cesta 44/a, Goričica, Donja Zelina, putem opunomoćenika DLS d.o.o. (OIB: 72954104541), Spinčićeva 2, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prethodne ocjene utjecaja na ekološku mrežu za zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec, Općina Gradec, Zagrebačka županija, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec, Općina Gradec, Zagrebačka županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec, Općina Gradec, Zagrebačka županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje važi dvije godine, a ako nositelj zahvata Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. (OIB: 86962125052), Zagrebačka cesta 44/a, Goričica, Donja Zelina, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu, rješenje prestaje važiti.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. (OIB: 86962125052), Zagrebačka cesta 44/a, Goričica, Donja Zelina, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Zagrebačke županije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. (OIB: 86962125052), Zagrebačka cesta 44/a, Goričica, Donja Zelina, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18; u daljnjem tekstu Zakon) i članka 25. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba), 22. rujna 2020. godine, putem opunomoćenika DLS d.o.o. (OIB: 72954104541), Spinčićeva 2, Rijeka, podnio je Zagrebačkoj županiji zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec, Općina Gradec, Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u kolovozu 2020. godine izradila ovlaštena pravna osoba DLS d.o.o. (OIB: 72954104541), Spinčićeva 2, Rijeka (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), koja je ovlaštena sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša uključujući i izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/112, URBROJ: 517-03-2-1-19-16 od 23. rujna 2019.). Voditelj izrade elaborata je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Za zahvate u točki 3.1. Priloga III. Uredbe (*Asfaltne baze nazivnog kapaciteta 100 t/sat i više*) ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi nadležno upravno tijelo u županiji. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na mrežnoj stranici Zagrebačke županije (u razdoblju od 30. rujna do 30. listopada 2020.) objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec, Općina Gradec,

Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-2 od 30.9.2020.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat zaštite okoliša) navedeno je slijedeće: *Asfaltna baza Gradec za proizvodnju asfalta vrućim postupkom smještena je na k.č.br. 2306/8 i 2306/12, k.o. Gradec u općini Gradec. Na predmetnim česticama smješteni su objekti vezani za tehnološki proces proizvodnje asfalta, prostori za skladištenje i prateći objekti (upravna zgrada, kolna vaga na ulazu s portom, laboratorij i prostor za zaposlenike sa garderobom i sanitarnim čvorom). Asfaltna baza Gradec je tipa FNT 70 („ASPHALT TEHNOLOGIES“) projektirana kao postrojenje s čeličnom konstrukcijom i masivnim armiranobetonskim temeljima. Sastavni dijelovi asfaltne baze su utovarne rampe s preddozatorima i transportnim trakama, rotirajući bubanj za sušenje (sušara) agregata, postrojenje za otprašivanje dimnih plinova (prašina i vodena para) sa dimnjakom, toranj miješalice, spremnik gotove asfaltne mase, spremnici kamenog brašna, spremnici bitumena, spremnik za lož ulje, uređaj za dodavanje asfaltnog otpada - recikliranje i upravljačka kabina. Osnovne sirovine koje ulaze u tehnološki proces su kameni agregati (vapnenački i eruptivni) u frakcijama 0-32 mm, kameno brašno kao punilo, bitumen kao vezivo te dodatci u vidu praškastih ili tekućih materijala. Postrojenje proizvodi tople asfaltne mješavine, a posebno je projektirano za recikliranje asfalta koji se uklanja sa postojećih prometnica. Doprema sirovina obavlja se kamionima, a unutarnji transport motornim utovarivačima i transportnim trakama. Odvoz gotovog materijala, odnosno proizvedenog asfalta obavlja se teretnim vozilima. Asfaltna baza sa svojom opremom ima kapacitet proizvodnje do 70 t/h asfaltne mase. Planiranom rekonstrukcijom asfaltne baze kapacitet proizvodnje će se povećati s postojećih 70 t/sat na 120 t/sat. Osim povećanja proizvodnog kapaciteta asfaltne baze, rekonstrukcija će obuhvaćati i izvođenje sljedećih radova: natkrivanje postojećih silosa kamenog agregata, natkrivanje postojećih preddozatora, dogradnja novog dijela nadstrešnice uz postojeću nadstrešnicu za „frezani asfalt“, dogradnja tri nova preddozatora, ugradnja nove kolne vage, izgradnja nove nadstrešnice za obrađeni „frezani asfalt“, izgradnja nove nadstrešnice za „filer u vrećama“ i formiranje otvorenog prostora za privremeni deponij „frezanog asfalta“. Ukupno će biti izgrađeno 6.678,80 m², od toga novoizgrađene tlocrtnne površine će biti 2.014,40 m² dok će se preostali dio od 4.376,20 m² rekonstruirati.*

Zagrebačka županija je u postupku ocjene o potrebi procjene dopisom od 30. rujna 2020. (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-3) zatražila mišljenja od:

1. Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb;
2. Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb;
3. Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb;
4. Ministarstva zdravstva, Samostalni sektor za javnozdravstvenu zaštitu, Ksaver 200a, 10000 Zagreb;
5. Općine Gradec, Gradec 134, 10345 Gradec;

Također, dana 30. rujna 2020. godine dopisom (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-4) je zatraženo mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za zaštitu prirode za prethodnom ocjenom utjecaja na ekološku mrežu za zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat. S obzirom da navedena uprava ne izdaje mišljenja u postupcima ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, dana 11. studenog 2020. dopisom (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-16) je zatraženo mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode za prethodnom ocjenom utjecaja na ekološku mrežu za zahvat rekonstrukcije postojeće asfaltne baze Gradec – povećanje kapaciteta s postojećih 70 t/sat na novo projektiranih 120 t/sat.

U daljnjem tijeku postupka zaprimljena su sljedeća mišljenja:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (KLASA: 351-03/20-01/1433, URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 9.10.2020.) u mišljenju navodi da Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom nije tijelo određeno posebnim propisom koje prema članku 26. Uredbe daje mišljenje o mogućem značajnom negativnom utjecaju planiranog zahvata na okoliš.
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti (KLASA: 351-01/20-02/280, URBROJ: 517-04-2-20-2 od 16.10.2020.), navodi da je predmetnim elaboratom na odgovarajući način obrađena tema kvalitete zraka te je utvrđeno da nisu potrebne dodatne mjere ublaženja i prilagodbe istima. S obzirom na navedene karakteristike planiranog zahvata, može se reći da je utjecaj ograničen isključivo na lokaciju zahvata te neće imati većih negativnih utjecaja na klimu. Zatražena je dopuna poglavlja 3.4.1. *Klimatske promjene* i poglavlja 6. *Zakonski propisi i izvori podataka* te uz uvjet prihvaćanja predloženih izmjena, Uprava za klimatske aktivnosti će smatrati da za predmetni zahvat nije potrebno pokretati postupak procjene utjecaja na okoliš.
3. Ministarstvo zdravstva (KLASA: 351-03/20-01/42, URBROJ: 534-07-1/1-20-02 od 4.11.2020.) u mišljenju navodi da se s obzirom na vrijeme mjerenja buke (2007.) mjerenje ne može smatrati mjerodavnim s obzirom na protek vremena. U predmetnom elaboratu nije izrađen proračun širenja buke u okoliš za potrebe predmetne rekonstrukcije asfaltne baze te da Ministarstvo zdravstva ne može dati mišljenje na mogući utjecaj planiranog zahvata za područje buke kao dio sastavnice okoliša.
4. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora (KLASA: 325-11/20-05/256, URBROJ: 517-07-1-1-3-20-4 od 3.11.2020.) u mišljenju navodi da nakon pregleda i uvida u elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat i na temelju mišljenja Hrvatskih voda daju ocjenu da, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

5. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/20-60/124, URBROJ: 5174-05-2-2-20-2 od 3.11.2020.) u očitovanju navodi da nije tijelo određeno posebnim propisom koje daje mišljenje o mogućem značajnom negativnom utjecaju planiranog zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže.
6. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode (KLASA: 612-07/20-38/1241, URBROJ: 517-21-2 od 15.1.2021.) u mišljenju navodi da se, s obzirom na lokaciju i značajke zahvata, prethodnom ocjenom zahvata može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te se smatra da je predmetni zahvat prihvatljiv i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.

U tijeku postupka, 16. listopada 2020. godine, zaprimljeno je mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za klimatske aktivnosti (KLASA: 351-01/20-02/280, URBROJ: 517-04-2-20-2) u kojem se navodi je potrebno dopuniti elaborat zaštite okoliša. Ovo upravno tijelo je dopisom od 28. listopada 2020. (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-7) Ovlašteniku prosljedilo zahtjev za dopunom elaborata zaštite okoliša sukladno traženju Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za klimatske aktivnosti. Ovlaštenik je ovom upravnom tijelu 3. studenog 2020. dostavio dopunjeni Elaborat zaštite okoliša kako je traženo.

Zagrebačka županija je u postupku ocjene o potrebi procjene ponovno dopisom od 3. studenog 2020. (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-9) ponovno zatražilo mišljenje od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za klimatske aktivnosti, koje je mišljenjem (KLASA: 351-01/20-02/280, URBROJ: 517-04-2-20-4) od 12. studenog 2020. zaključilo da za predloženi zahvat nije potrebno pokretati postupak procjene utjecaja na okoliš.

U tijeku postupka, 4. studenog 2020. godine, zaprimljeno je mišljenje Ministarstva zdravstva (KLASA: 351-03/20-01/42, URBROJ: 534-07-1/1-20-02 od 4.11.2020.) u kojem se navodi da nije izrađen proračun širenja buke u okoliš za potrebe predmetne rekonstrukcije asfaltne baze te da Ministarstvo zdravstva ne može dati mišljenje. Ovo upravno tijelo je dopisom od 5. studenog 2020. (KLASA: UP/I-351-03/20-03/03, URBROJ: 238/1-18-02/4-20-11) od Ovlaštenika zatražilo očitovanje na navode Ministarstva zdravstva. Ovlaštenik je ovom upravnom tijelu 6. studenog 2020. dostavio dopunjeni Elaborat zaštite okoliša u kojem je dopunjeno poglavlje 4.1.9. „Utjecaji buke“. Dopuna poglavlja se u bitnome odnosi na sljedeće: „Asfaltna baza Gradec se nalazi na izgrađenom građevinskom području izdvojene namjene izvan naselja oznake I - gospodarska namjena (proizvodna i poslovna). Predmetnom području najbliža su stalna naselja Gradečki Pavlovec, na udaljenosti od oko 500 m sjevero-istočno i Potočec, na udaljenosti od oko 900 m jugo-istočno. Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04), Člankom 5., Tablicom 1., definirane su najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru. Mjerenje dnevne razine buke koju uzrokuje rad postrojenja asfaltne baze sa pripadajućim strojevima i uređajima te teretnim vozilima koja dovoze materijal provedeno je 2007. godine. Izmjerene razine buke tijekom rada asfaltne baze su na svim mjernim točkama bile niže od dopuštenih razina buke za dnevne uvjete sukladno Pravilniku o najvišim

dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04). Planiranom rekonstrukcijom tj. izmjenom proizvodnog kapaciteta postojeće asfaltne baze neće doći do povećanja imisija buke u odnosu na prethodno odobreni zahvat koji je obuhvatila Studija o utjecaju na okoliš temeljem koje je provedena procjena utjecaja zahvata na okoliš i ishodište Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351- 03/06-02/1, URBROJ: 238-04/3-06-13 od 6. listopada 2006. godine). S obzirom na to da predmetnim zahvatom nema promjena u tehnološkom procesu proizvodnje asfaltne mase te načinu upotrebe opreme i instalacija koje se koriste u dosadašnjoj proizvodnji, a i svi procesi se planiraju unutar postojećeg proizvodnog kruga asfaltne baze, može se zaključiti da predmetni zahvat neće doprinijeti povećanim razinama buke u okolišu koje bi mogle uzrokovati prekoračenje dozvoljenih vrijednosti.“

Za javnopravna tijela, koja se nisu očitovala u utvrđenom roku u predmetnom postupku, pretpostavlja se da je njihovo mišljenje da se ne očekuje značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na predmetni zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prethodne ocjene utjecaja na ekološku mrežu na mrežnim stranicama Zagrebačke županije, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi i mišljenja javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš su sljedeći:

(1) Planirani zahvat je u skladu sa važećom prostorno-planskom dokumentacijom koja uključuje Prostorni plan Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 3/02, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 - pročišćeni tekst, 27/15 i 31/15 – pročišćeni tekst) i Prostorni plan uređenja Općine Gradec („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 22/04, 22/11, 17/12, 22/15, 3/16 – pročišćeni tekst, 38/17 i 19/18 – pročišćeni tekst);

(2) Lokacija zahvata se nalazi, sukladno Prostornom planu uređenja Općine Gradec („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 22/04, 22/11, 17/12, 22/15, 3/16 – pročišćeni tekst, 38/17 i 19/18 – pročišćeni tekst), na ostalom poljoprivrednom i šumskom zemljištu (PŠ), odnosno na izgrađenom građevinskom području izdvojene namjene izvan naselja oznake I - gospodarska namjena (proizvodna i poslovna). Predmetni zahvat se ne nalazi na području posebnih uvjeta korištenja, području prirodnih vrijednosti, području zaštićenih dijelova prirode, kao ni na području zaštićenih nepokretnih kulturnih dobara;

(3) Na lokaciji zahvata nema zaštićenih područja prirode, a prema izvodu iz ekološke mreže Republike Hrvatske, planirani zahvat se nalazi oko 9 km od područja ekološke mreže HR2000444 *Varoški lug*, značajno za divlje svojte i stanišne tipove (POVS), te 9,2 kilometara zapadno od područja ekološke mreže HR1000009 *Ribnjaci uz Česmu*, područje očuvanja značajno za ptice (POP);

(4) Onečišćenje tla te površinskih i podzemnih voda može se pojaviti uslijed neodgovarajuće organizacije gradilišta, odnosno izvanrednih situacija (izlijevanje goriva, ulja i drugih za okoliš štetnih tekućina), koje nastaju kao posljedica od rada građevinske mehanizacije tijekom

izvođenja radova. Onečišćeno tlo će se u tom slučaju sakupiti i predati ovlaštenom subjektu na uporabu i /ili zbrinjavanje, kako onečišćenje ne bi dospjelo do podzemnih voda. Dobrom organizacijom gradilišta i provođenjem mjera zaštite tijekom radova pretakanja goriva i ulja, kao i adekvatnim odlaganjem otpada, spriječiti će se onečišćenje tla i voda;

(5) Potencijalno onečišćene oborinske vode se s prometnih i manipulativnih površina te platoa za pretakanje goriva, prije ispuštanja u prirodni prijemnik (potok Stržen), pročišćavaju na taložnici/separatoru ulja do vrijednosti parametara pogodnih za ispušt u okoliš;

(6) Tijekom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije asfaltne baze, na predmetnoj će lokaciji biti prisutna građevinska mehanizacija te će promjene u krajobrazu biti kratkoročnog karaktera;

(7) Tijekom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije asfaltne baze, nepovoljni utjecaj na kvalitetu zraka uzrokovat će emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva te čestice prašine koje će nastati uslijed kretanja vozila i rada građevinske mehanizacije, a što je vezano za radove iskopa tla za postavljanje temelja, ravnjanja zemljišta i sl. Građevinski radovi će se odvijati samo privremeno na predmetnoj lokaciji pa će i utjecaj na kvalitetu zraka biti kratkoročnog karaktera. Negativan utjecaj na kvalitetu zraka tijekom rada asfaltne baze moguć je uslijed dopreme osnovnih sirovina, prepumpavanja vrućeg bitumena iz kamionskih cisterni u spremnike bitumena, istovara kamenog agregata u natkrivene silose, pri odvozu gotovih proizvoda, obradi frezanog asfalta te emisija iz stacionarnog ispusta (uređaj za loženje *Termogen Asphalt Technologies Italiasat*). Na lokaciji asfaltne baze interne prometnice i manipulativne površine unutar kruga asfaltne baze se redovito prskaju vodom s ciljem smanjenja emisija prašine te se provode mjerenja emisija iz stacionarnog izvora pri redovnim radnim uvjetima;

(8) Tijekom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije asfaltne baze, na predmetnoj lokaciji mogu se očekivati pojave povećanja razine buke koje će biti uzrokovane radom građevinskih strojeva i vozila za prijevoz građevnog materijala. Povećana razina buke će biti privremenog karaktera, budući da će biti ograničena na područje gradilišta isključivo tijekom radnog vremena. S obzirom na to da predmetnim zahvatom nema promjena u tehnološkom procesu proizvodnje asfaltne mase te načinu upotrebe opreme i instalacija koje se koriste u dosadašnjoj proizvodnji, a i svi procesi se planiraju unutar postojećeg proizvodnog kruga asfaltne baze, može se zaključiti da predmetni zahvat neće doprinijeti povećanim razinama buke u okolišu;

(9) Tijekom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije i korištenja asfaltne baze, nastat će neopasni i opasni otpad koji će se zbrinuti prema Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17, 14/19, 98/19). Otpad će se privremeno skladištiti prije predaje ovlaštenom subjektu na daljnju uporabu i/ili zbrinjavanje;

U skladu s navedenim, uzimajući u obzir sve prepoznate utjecaje, može se zaključiti da uz poštivanje i primjenu odredbi propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, uz pridržavanje uvjeta i mjera zaštite okoliša navedenih u Elaboratu zaštite okoliša, te uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje strojeva, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Zagrebačka županija, sukladno članku 78. stavku 2. Zakona i članku 24. stavku 1. Uredbe, ocijenila na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je ovo upravno tijelo, sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), u okviru postupka ocjene o potrebi procjene, provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključila mogućnost značajnijeg utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je sukladno članku 92. stavku 4. Zakona.

Točka V. ovog rješenja, o obvezi objave ovoga rješenja na internet stranicama Zagrebačke županije, utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog Rješenja moguće je izjaviti žalbu Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja u Zagrebu, Radnička cesta 80, u roku od 15 dana po njegovom primitku.

Žalba se predaje neposredno ovom Upravnom odjelu ili se šalje poštom putem ovog Upravnog odjela, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik, s upravnom pristojbom u iznosu od 35,00 kn sukladno članku 4. stavku 1. i članku 5. stavku 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16), a prema Tar. br. 3. Uredbe o tarifama upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna, sukladno članku 5. stavku 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tar. br. 1. i 2. točke 2. Uredbe o tarifama upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).



Viši stručni suradnik za zaštitu okoliša

Marko Prce, dipl.ing.geol.

DOSTAVITI:

1. Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o.,
putem opunomoćenika: DLS d.o.o.
Spinčićeva 2, 51000 Rijeka,
2. U spis predmeta.

O TOME OBAVIJEST:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja
Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja
Zavod za zaštitu okoliša i prirode,
Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,